

La voladura del «Maine»

Continuación publicamos algunos detalles referentes a la explosión del buque de guerra yankee «Maine» referidos por algunos sobrevivientes de la catástrofe. La narración siguiente es la del comandante del barco, capitán de navío Mr. Sigbee, y que dice así: «Me encuentro en el camarote en aquellos momentos, y acababa de escribir una carta a mi familia cuando sonó una formidable explosión. El buque a pesar de hallarse anclado y en las mareas tranquilas del puerto se balanceaba horriblemente, y comprendí en un instante lo que ocurría, es decir, que mi barco había volado. Todas las luces de los camarotes se apagaron y como yo anduviera á tientas para salir al exterior, tropecé con mi ordenanza, que venía corriendo hacia mí. Volé a la cubierta con objeto de dar órdenes oportunas, colocar centinelas, mantener la disciplina que el pánico había quebrantado y anegar los compartimentos. Pero ¡ay! los compartimentos se habían anegado ya y entonces ví que el desastre era completo; en efecto, reparé a unos cuantos hombres de la tripulación luchando desesperadamente con las olas. Sólo tres botes quedaron del número que llevábamos. Estos eran: la canoa, el segundo bote y un bote-ballenero, que fueron armados tan pronto como se pudo. El segundo bote se hallaba tan quebrantado que fué un verdadero milagro que no se hundiera con los pocos que habían saltado en él. ¿Que cree V. que causó la explosión?, pregunté al Capitán Sigbee. —Me dispensará V. que no le conteste, me replicó. En tales casos más vale no pensar nada mejor: es conocer. Esto requiere investigación y tiempo. El relato del segundo del barco que también se hallaba a bordo, Mr. Wainwright, es como sigue: —La explosión debió tener lugar entre las nueve y media y las diez. El teniente Blandy era el oficial de la guardia. Todos los botes se hallaban a bordo, al toque de silencio había ya sonado y la quietud más completa reinaba en el buque. La fuerza de la guardia compuesta de veinte hombres se hallaba dispersada, algunos estaban sobre cubierta, teniendo colocados los centinelas reglamentarios a popa y proa. Acababa de pasar por delante el camarote del Comandante y me hallaba hablando con Mr. Holder cuando sobrevino la explosión. El estallido cerró la puerta y nos encontramos en gran apuro para poder abrirla. Al fin lo conseguimos y corrí precipitadamente hacia la primera cubierta donde había oído la voz del comandante. Enseguida comprendí que la magnitud de la explosión era tal que apenas si nos daba tiempo para salvarnos. Di la orden de arriar los botes y en este momento percibí bien claramente, por una parte débiles gemidos, por otra verdaderos aullidos y gritos que provenían de la parte de proa del buque, donde se hallaba la tripulación. Sólo unos cuantos hombres corrieron a obedecer mis órdenes y enseguida conocí la razón de que los demás no se presentaran. Habrían obedecido si hubieran sido capaces de ello pero como obedecer si el desastre era más grande de lo que al principio imaginé. Muchos oficiales acudieron a la operación lo mismo que algunos infelices marineros que desde proa se arrastraban hacia la

popa con objeto de ayudar. El esqui-canoa fué arriado; y mientras se efectuaba esta maniobra, ví correr al teniente Hood, que era uno de los del grupo; que acudía en socorro de un hombre cuyos gritos había oído. El guardia marina Boyd se hallaba ocupado en sacar de una enorme plancha de acero el cuerpo de un infeliz marinero que lanzaba lastimeros gritos. Conociendo que el buque se hundiría pronto, daba órdenes a todos a fin de que se arriaran pronto los botes. Un buen número de oficiales se hallaba agrupado en la primera cubierta de popa y fué necesario que les diera una perentoria orden para que abandonaran cuanto antes el buque que desaparecía por instantes. Los botes que fueron arriados se mantenían aun fijos al costado del buque, esperando a que se embarcasen el comandante y otros oficiales que se hallaban a bordo. Mi fuego se había propagado y esperaba ver otra explosión tan temible como la primera de cualquiera de los pañoles de las municiones. El comandante Sigbee fué el último en abandonar el barco. Los primeros botes que llegaron a nuestro socorro fueron los del «City of Washington» de la línea de guarda-costas, que había entrado en el puerto momentos antes de la catástrofe. Estos botes llegaron a tiempo de salvar el primero, segundo y tercer oficial y los mayores domos. Casi al mismo tiempo que éstos llegaban los botes del «Alfonso XII». Todos los botes salva-vidas hicieron lo que pudieron para salvar la poca que quedaba ya viviente a bordo del «Maine». Mr. Wainwright, no quiso aventurar ninguna opinión cuando le pregunté qué pensaba tocante a la causa de la explosión. Versión del teniente de guardia mister Blandin. Entré de guardia a las seis a relevar a mi compañero, el teniente Blow. A las diez menos veinte resonó un formidable estallido proveniente del lado del alcázar, más en contacto con la proa, seguido por otro tan terrible como el primero. Yo fui herido en la cabeza por un peda-

do de plancha, pero gracias sean dadas, no perdí mi conocimiento. Corrí a la cubierta de popa donde hallé al comandante los oficiales de servicio y varios otros. El segundo bote y la canoa fueron arriados y tripulados, pues eran los únicos que quedaron. Recogimos todos los heridos que pudieron ser hallados y los colocamos dentro los botes. El buque de guerra español «Alfonso XII» envió al momento cuatro o cinco botes en nuestro socorro y muchos de nuestros heridos pasaron a la enfermería de dicho buque donde fueron convenientemente atendidos. Uno de nuestros botes andaba remando alrededor del «Maine» y recogía los hombres que le fuerza de la explosión había hecho volar al agua. Los oficiales de servicio corrieron a proa para ver si el fuego podría ser apagado y hallaron que era completamente inútil todo cuanto se hiciera para salvar al buque, tal era, la magnitud de la catástrofe. El capitán dió orden de abandonar el barco y muchos de nosotros fuimos en los botes del «City of Washington» de la línea de guarda costa, a bordo de este buque donde éramos cordialmente recibidos. El comandante Sigbee fué el último que abandonó el barco. Versión de otros oficiales. El contador del barco Mr. Ray, que sólo hacía unos cuantos días había relevado a su compañero Mr. Littlefield me dijo lo siguiente: «Estaba en mi camarote escribiendo una carta cuando sentí el estallido. Una larga residencia en países combatidos por los terremotos, me ha dado la experiencia de refugiarme en el quicio de las puertas cuando oigo un ruido de esta clase, y esto fué de mucha suerte para mí porque antes que flotaran sobre mi cabeza restos de la explosión, ya me hallaba yo a cubre en el quicio de mi puerta. Después que la catástrofe hubo pasado corrí a cubierta y me metí en el segundo bote. Cogí un remo lo mismo que el teniente Blow y el maquinista ayudante Morris. Vogamos alrededor del «Maine» un buen rato pero solo pudimos recoger un hombre.

»Estaba sentado detrás de la torre de popa, dijo el ayudante de máquinas J. R. Norris» y estaba hablando con el contramaestre Lar-Kin. Me encuentro un poco perplejo para explicar lo que sucedió. Lo único que puedo decir es que fui arrojado sobre la cubierta y cuando me puse de pie y traté de subir al puenie fui tres veces derribado por objetos de la explosión que caían sobre mí. Sin embargo gané el puenie como pude y me salvé en el segundo bote.»

Crónica Científica

Un pequeño invento

Aún hay clases y categorías, obedece a la vida social, y las hubo siempre, y siempre lucharon; y por eso con hilos de sangre se teje la trama de la Historia. Las hay en la Naturaleza: montañas que suben a las nubes; modestos valles que se envuelven en sombra; arroyuelos modestos y ríos caudalosos; siempre lo grande y lo pequeño; y bajo tierra convulsiones que empujan hacia arriba a los humildes y abren abismos al pie de los poderosos. Y las hay en la ciencias; genios sublimes y pobres inteligencias; cerebros en que se aprisionan mundos y cerebros que cascabelearían holgadamente en el hueco de un cañamón. Las hay aún, y a esto queríamos venir a parar, en el ancho y fecundo campo de las invenciones modernas. Porque hay ¡quién lo duda! grandes inventos, colosales inventos, que pudieran llamarse aristocráticos. En materia de invenciones, la máquina de vapor de 3 ó 4 000 caballos, la enorme locomotora, son inventos aristocráticos; llenan un siglo entero con su poder y su gloria. Y el telégrafo con su red de alambres y sus cables, que hacen cruzar al pensamiento humano por los negros abismos del mar, son también invenciones de la más elevada alcurnia. Y en el extremo opuesto, hay invenciones modestísimas, que constituyen

En cuanto a su parte moral, en nada se diferenciaba de la generalidad de los frailes mejicanos, es decir, que era en extremo ignorante, glotón, borracho, muy aficionado a mujeres, y supersticioso en sumo grado, en fin, el mejor compañero de bromas que pudiera imaginarse, ocupando bien su puesto en todas las reuniones y diciendo siempre algún sabroso chiste. ¿Que singular casualidad podía haberle llevado tan lejos hacia la frontera? Esto era lo que nadie sabía y de lo que nadie se cuidaba, pues todos conocían el carácter vagabundo de los frailes mejicanos que pasan toda su vida corriendo de continuo de una parte para otra sin objeto y sin interés alguno las más veces, y solo con arreglo a su capricho. En aquella época, el Texas, reunido con la provincia de Coahuila, formaba todavía un solo estado con el nombre de Texas y Coahuila. La caravana mandada por el capitán D. Juan Meléndez había salido ocho días antes de Nagogdoches para trasladarse a Méjico; solo que el capitán, con arreglo a instrucciones que recibiera, había abandonado el camino ordinario, que estaba inundado de gavillas de bandidos de todas clases, y había dado un gran rodeo para evitar ciertos pasos peligrosos de la tierra de San Sabas, que sin embargo tenía que cruzar, pero por la parte de las praderas altas, es decir, por el sitio en que las elevadas mesetas, bajándose gradualmente, no ofrecen ya esos accidentes de terreno tan temibles para los viajeros.

jóven en la posición peligrosa en que las circunstancias la colocaban, se ocupó activamente en conjurar las desgracias que preveía, pues si bien por ahora es imposible saber los vínculos que le unían con Carmela, quien le daba el nombre de padre, diremos que en realidad la profesaba paternal cariño y tenía para ella una abnegación absoluta; en esto le imitaban Quoniam y Lanci. Para aquellos tres hombres, Carmela no era una mujer, ni una niña, sino un ídolo a quien adoraban de rodillas y por el cual habrían sacrificado con júbilo hasta sus vidas a la más leve indicación suya. Una sonrisa de Carmela les hacía felices, el más mínimo gesto de mal humor suyo les ponía tristes. Debemos añadir que Carmela, a pesar de que conocía toda la extensión de su poder, no abusaba de él, y que su mayor alegría consistía en verse rodeada por aquellos tres corazones que le eran tan fieles. Ahora que hemos dado ya estos datos, muy incompletos sin duda alguna, pero los únicos que no es imposible suministrar, volveremos a tomar nuestro relato en el punto en que lo dejamos en nuestro penúltimo capítulo.

por decirlo así, el cuarto estado de los inventos.

Un tornillo más perfecto que otros tornillos: una válvula que ajusta mejor que otras válvulas; una cadena de construcción más esmerada que otras cadenas, el permenor, lo pequeño, lo accesorio, es también susceptible de perfeccionamientos e invenciones.

Y es lo cierto que en las pequeñas invenciones, las grandes sólo existirían en la mente del inventor, como hermosos fantasmas; pero a la realidad jamás hubieran llegado.

Sin el grano de arena no hay montaña; sin la gota de agua no hay océano. Si cada gota de agua, con ser tan poco como es, se evaporase, los abismos del mar se quedarían en seco.

Por eso las pequeñas invenciones son dignas de respeto y consideración, y de estudio y aun de aplauso. Que unos cuantos robones de un puente fallen, y el puente se hunde. Que un alambre se rompa, y la corriente eléctrica ya no pasa.

Si no se hubiera inventado la caldera tubular, ó no existiera la locomotora ó no sería lo que es. Por eso las invenciones pequeñas, modestas, al parecer despreciables, me inspiran gran simpatía cuando son verdaderamente fecundas; como me inspiran simpatía los humildes cuando el fondo de su naturaleza es sano y noble. No lo es el reptil que se deshiza porque lleva consigo veneno; y va buscando donde morder. Pero es simpático el gusano de seda, con ser más pequeño aún, porque se deshace en hebras puras y suaves.

Muchas veces hemos hablado de las invenciones potentes, de las construcciones gigantescas, de las energías colosales; algunas veces hemos de hablar de las invenciones plebeyas, por decirlo así, por decirlo así.

Y hoy le toca la suerte a un invento que nada tiene de poético; ni de la poesía épica forma parte, ni de la poesía dramática tampoco, ni siquiera es un idilio; es, por el contrario, de lo más prosaico y de lo más vulgar. Porque, digámoslo de una vez, sólo se trata de una preparación del corcho.

¡Qué salto y qué caída, desde la máquina de fuego que consume toneladas de carbón y engendra miles de caballos; desde el maravilloso dinamo que transforma todas las energías naturales en corriente eléctrica y la lleva por un hilo a centenares de kilómetros! ¡Qué caída, repetimos, desde tales grandezas hasta unos cuantos pedacillos de corcho, cada uno del tamaño de una cabeza de alfiler!

Y, sin embargo, estos pedacitos modestos...

tisimos de corcho, ocasiones puede haber en que realicen lo que no podría realizar la locomotora con sus músculos de acero, sus entrañas de fuego, y su caldera repleta de vapor a alta presión.

Trátase en suma de unos vestidos insubmersibles, inventados por Mr. Robert, vestidos de los cuales como medios de salvamento, hacen grandes elogios algunas revistas extranjeras.

Decididamente, el hombre es un animal terrestre. Sobre la costa sólida del globo puede caminar con más ó menos cansancio, pero con cierto desembarazo relativo. Pero con y proclamarse rey de la creación, no puede volar por el aire como vuela el pajarillo más insignificante; y si se cae al mar, como caiga vestido, aun siendo buen nadador, pronto se irá al fondo; y en no siéndolo, vestido y sin vestir, se hundirá fatalmente, hasta que fatalmente flote, que será cuando de nada le sirva el flotar.

Muchos aparatos de salvamento se han inventado: cinturones, chalecos, boyas; pero ninguno perfecto.

La base de todos ellos ó es el corcho ó es tal ó cual apisonado en un envoltorio impermeable. Pero ni uno ni otro sistema es completamente seguro, ni es cómodo, ni acendarse á él más que en momentos determinados; sin contar con que son tales aparatos molestos y voluminosos.

El corcho al fin y al cabo, se imprugna de agua y ayuda á hundirse al infeliz, que contaba con aquel poder de flotación que dá fama al tosco descendiente del alcornoque.

Los aparatos del segundo sistema tampoco ofrecen garantías de seguridad: el gas ó el aire se escapa fácilmente por un agujero, por una grieta, por la más invisible hendidura.

Pues bien, según parece, Mr. Robert ha conseguido hacer al corcho de todo punto impermeable.

A este fin, lo corta en pequeños pedacitos del tamaño de una cabeza de alfiler; somete después estos pedacitos á la acción del negro humo, en la proporción de un litro de éste por tres litros de corcho desmenuzado, y resulta una sustancia de gran ligereza y siempre seca.

Ni es preciso encerrar este polvo de corcho en un envoltorio impermeable. En cualquier clase de tela, lana, seda ó franela ó en el acolchado de cualquier vestido, puede emplearse.

Con siete ó ocho litros de corcho ennegrecido distribuido convenientemente en la ropa, hay lo bastante para que un hombre flote durante muchas horas, sin que, aun siendo gran nadador, consiga ir á fondo.

Así resulta de varias experiencias lle-

vadas á cabo en Lorient y en otros varios puntos del litoral francés.

Todo trajo, que hasta puede ser de corte elegante, el el individuo que lo lleva tiene pretensiones estéticas, puede presumir de un corcho ennegrecido, que constituye todo el misterio de la nueva invención.

Cualquier persona que se acerque al mar ó que se acerque a un río, deberá llevar esta clase de trajes acorachados por lo que pudiera haber la necesidad de ellos muy justa y muy prudente invento. Y a la invención corresponde, á los elogios que de ella se hacen, ¿quién á de poner en duda su gran utilidad?

Por eso decía yo, que hay inventos vulgares, prosaicos, insignificantes. A primera vista, y que en determinadas ocasiones valen más que los inventos más sublimes.

Entre el corcho y una lámina de acero ó un lingote de oro, ¿cuál es la diferencia? A qué clases tan distintas pertenecen ambas substancias! Pero el corcho flota, y el metal se hunde.

Así, el pobre obrero es más toco y más humilde y más prosaico que el corcho. Y el sabio, el hombre de elevada clase, el potentado, el magnate, el mundo de los metales nobles, tienen el brillo y la densidad del talento ó de la posición social. Pero sin el pobre corcho de las minas, y de los campos, la raza humana no flotaría mucho tiempo en los revueltas mareas de la existencia.

José Echegaray

El General Agustín

El redactor de un periódico burgalés ha celebrado una entrevista con el general Agustín respecto a los problemas planteados en el archipiélago filipino. El general dijo que se necesita un tacto exquisito en la dirección de los asuntos, que deben estudiarse previamente sobre el terreno, y que al cumplimiento de los sagrados deberes que se impone dedicará todo su tiempo y su trabajo, pues al aceptar el cargo que se le confía se le guían otros móviles que los del patriotismo y los de servir los intereses del país.

El general añadió que tiene reunido muchos datos necesarios al mejor cumplimiento de su cometido, y que seguirá un plan fijo en bien del archipiélago y sin perjuicio de la soberanía de España.

En el primer correo embarcará para Filipinas.

Noticias

En estos momentos en que pesa sobre el ministro insular Sr. Gavín la grave acusación de un diario de Madrid suponiéndole falta de espaniolismo, es de interés el siguiente despacho remitido al ex secretario de Estado americano Mr. Ol-

ney, que tomamos de Las Novedades, de Nueva York:

«El gobierno colonial queda muy agradecido del Hon. Richard Olney por su generoso donativo á favor de los reconstruccionistas, cuya salvación depende ante todo de la pronta restauración de la paz, porque, entre otros preclados bienes, devolvería a sus hogares a un fin número de infelices y fomentaría el trabajo en nuestros feraces campos. Todo lo que sea mantener la tranquilidad contra la soberanía de la metrópoli, es prolongar los sufrimientos de millares de desgraciados y multiplicar en tremendas proporciones el número de las víctimas que sucumben entre los horrores del hambre y de la desesperación, sin que los grandes y meritorios esfuerzos que vienen consagrándose al alivio de su infortunio, puedan remediar de momento, desdichas de tanta magnitud.

La obcecación mata el sentimiento de humanidad; y lo lleva a sostener una causa cuyo triunfo sería la guerra de razas, la anarquía, la ruina de los intereses de la civilización en la vida social, política y económica.

El pueblo de la gran república norteamericana; humano, generoso, se asocia a una obra santa de caridad cristiana y filantropía internacional; y de ello es hermoso ejemplo el rasgo del Hon. Richard Olney; severa decisión para los que llamándose libertadores de Cuba, fian en su ceguedad la victoria a la destrucción de su riqueza y al exterminio de sus hijos; como si fuera posible que los pueblos se regeneraran en el seno de la muerte. —Gavin.

Según manifestaciones de uno de los últimos presentados Calixto García mandó matar a varios prisioneros, juntamente con las familias del práctico Píñera y de Catasá.

Calixto se ha aficionado mucho a la bebida, y se embriaga diariamente, lo cual le hace más irascible y disgusta a sus secuaces.

No será difícil que Calixto muera a manos de los suyos. Hace algunos días se habló de que iban a matarle.

Según la prensa francesa, en algunas comarcas de la vecina nación se hicieron el año último grandes siembras de trigo mezclado con avena.

Por este sistema se obtiene en buenas condiciones la misma producción de trigo, a más de la que rinde la avena que se ha sembrado, y se consigue mayor firmeza en el trigo para que no se doble porque lo protege aquella.

Aun en los campos en que la naturaleza del terreno ó por otras causas disminuya la cantidad de trigo, este déficit se vería compensado de sobra con la reproducción de avena.

La proporción de la mezcla de ambas semillas es de tres quintas partes de trigo por dos de avena.

En España se suele sembrar el trigo asociado a la cebada ó al centeno en algunas comarcas, y parece que a los agricultores por la mala resultado.

No estaría demás hacer ensayos en pequeño (porque siempre conviene caminar con cautela), el sistema preconizado por nuestros vecinos, que al fin, una vez se han verificado los ensayos, se podrá decidir si es conveniente.

En España se suele sembrar el trigo asociado a la cebada ó al centeno en algunas comarcas, y parece que a los agricultores por la mala resultado.

Fueron verdaderamente de importancia las averías sufridas la semana pasada por el vaporcito Constante en el punto llamado port des Canonges.

Navegando, alcanzó un escollo la hélice rompiéndose las cuatro palas y quedando el buque sin gobierno. Entró de repente duro temporal y el vaporcito fué remolcado por un falucho costanero; pero al maniobrar se rompió también el palo del Constante, causando daños al patrón del falucho.

Arreciando el tiempo, hubo de fondear el Constante en el Pantaleu, donde aguantó milagrosamente más de 24 horas de tempo-

alimento en el sup no se agitan, volviendo al no novio...

XIV.

La Conducta de Plata.

Volveremos ahora a la caravana que vimos salir de la venta del Potrero al amanecer, y por cuyo jefe parecía que tanto se interesaba Carmela.

Este oficial era un joven de unos veinticinco años, de facciones finas y distinguidas, de semblante audaz; llevaba con suprema elegancia el uniforme brillante de capitán de dragones.

D. Juan Meléndez de Góngora, aunque pertenecía a una de las familias más nobles y más antiguas de Méjico, había querido, deber tan solo a sí mismo, sus ascensos en el ejército, pretension singular en un país en que el honor militar es considerado casi como nada, y en donde sólo los grados superiores dan a los que los disfrutaban una consideración que, por parte de la población, es mas bien efecto del miedo que de la simpatía.

Sin embargo, D. Juan había perseverado en sus ideas escéntricas, y cada grado que obtenía era, no la recompensa de un pronunciamiento bien hecho en favor de tal ó cual general ambicioso, sino el premio por alguna acción brillante. D. Juan pertenecía a esa clase

de verdaderos mejicanos, que aman realmente a su país, y que, celosos de su honra, sueñan para él una rehabilitación, si no imposible, al menos muy difícil de conseguir.

Es tan grande la fuerza de la virtud, aun sobre las naturalezas degeneradas, que el capitán don Juan Meléndez de Góngora era respetado por todos los hombres que se ponían en contacto con él, y aun por aquellos que menos lo querían.

Por lo demás, la virtud del capitán nada tenía de austera ni exagerada; era un militar franco, alegre, servicial, valiente como un león, y siempre dispuesto a auxiliar, con su brazo ó con su bolsillo, a todos aquellos que á él recurrian, ya fuesen amigos ó enemigos. Hé ahí como era, física y moralmente considerado, el hombre que mandaba la escolta, y que había concedido su protección al fraile que cabalgaba al lado suyo.

Este digno fraile, de quien ya hemos tenido ocasión de decir algunas palabras, merece una descripción especial.

En cuanto á su físico, era un hombre de unos cincuenta años, casi tan alto como ancho, bastante parecido a un tonel al cual se le hubiesen puesto, piés y cabeza, y sin embargo dotado de una fuerza y una agilidad poco comunes; su nariz amoratada, sus labios abultados y su rostro colorado le daban una fisonomía jovial a la que hacían oparecer irónica y burlona dos ojos grises y hundidos, llenos de fuego y de resolución.

ral durísimo, pensando la tripulación ir a cada momento sobre la costa.

Por fortuna, pudo al fin ser remolcado a Andraitx, donde se le colocó una hélice nueva, con verdaderos esfuerzos, dados los medios de que se cuenta en aquel puerto.

Hemos oído hacer grandes elogios del comportamiento de nuestro estimado amigo D. Mateo Bosch, quien puso a la disposición de D. Francisco Casanovas, que dirigió las reparaciones, toda clase de alimentos, así en cuerdas y aparatos de su propiedad, como también la ayuda personal propia y la de las tripulaciones de los buques de su propiedad fondeados en Andraitx.

El Constante quedó ayer listo para poder dedicarse de nuevo a las faenas de remolque de gánguiles cargados de piedra destinada a empedrados de vías públicas.

El próximo día 19 es uno de los designados anualmente para verificar la colecta en favor del Romano Pontífice, en todas las iglesias ó capillas públicas de la Diócesis.

Ayer tarde cayó una niña por la escalera de una casa de la Calle del Secorro, causándose algunas contusiones que le curó el Sr. Oliver en la casa Consistorial.

La fuente de la plaza de San Jerónimo, está inservible para aquella populosa barriada, toda vez que la bomba está estropeada.

De estas cosas no debería ocuparse la prensa, sino los dependientes de la Alcaldía.

Hoy se celebrará el juicio oral de la causa seguida contra Bartolomé Balaguer y Pedro Pou, por atentado a la autoridad.

Sostiene la acusación el fiscal sustituto Sr. Rosselló y defienden a los procesados los Sres. Feliu y Ferrá y Binimelis.

Ayer se celebraron, en la Iglesia de la Concepción, solemnes exequias en sufragio de los soldados fallecidos en las campañas de Cuba y Filipinas y en la pasada guerra civil.

Se cantó a toda orquesta una misa de Paccini.

Costó el acto, que estuvo muy concurrido, el Círculo Tradicionalista.

El Gobierno Militar llama a los soldados, regresados de Cuba, Vicente Martínez Pujol, Antonio Abraham, Damian Horrach, Sebastián Suau, Bartolomé Enseñat y Andrés Carbonell, para que se presenten en aquellas oficinas.

Ayer cayó al mar un tripulante del vapor de la Tabacalera, sin causarse daño alguno, si es que no deba considerarse como tal el remojón, infestivo de veras en Marzo.

Fué objeto ayer de alguna alarma, entre los bolsistas, la baja persistente que viene observándose en los valores públicos, sobre todo las Cubas.

Verdaderamente, las noticias recibidas no dan base para fundar esa depreciación.

La Unión Republicana, confirma la noticia que dimos ayer respecto a haber sido presentada por el Sr. Pou una proposición a la comisión del Ayuntamiento que entiende en la instancia de los obreros.

Esta proposición, dice textualmente:

El concejal que suscribe, propone que sea acordado lo siguiente:

«1.º El Ayuntamiento acuerda rebajar en un 50 p.º los derechos del impuesto de consumos sobre los trigos, harinas, pan, aceite, vino común, petróleo y pescados.

«2.º Acuerda indemnizar al Arrendatario de consumos los perjuicios que se le irroguen a consecuencia del acuerdo anterior.

«3.º Para la liquidación de estos perjuicios se tendrá en cuenta la diferencia en menos entre la recaudación que se obtenga con las nuevas tarifas y la que se obtenía con las vigentes en épocas análogas y de igual duración.

«4.º La cantidad necesaria para pago de indemnizaciones se sacará de la anulación de gastos en la misma cantidad.

«5.º En el caso de que no sea adoptada la conclusión anterior las sumas que se hayan pagado por indemnizaciones se acumularán y formarán déficits en la cuenta del presupuesto actual, y para extinguirlos se cumplirán los preceptos legales en la confección del subsiguiente.»

Muchos curiosos contemplaron ayer tarde el traslado de la chimenea del vapor Isleño, desde el muelle a la fundición Maneu, donde debe ser reparada para colocarla de nuevo en su día, una vez montada la caldera que se dispone a recibir dicho vapor.

Ha obtenido una verdadera ovación en el teatro de Novedades de Barcelona, nuestro paisano el tenor S. monetti, cantando *Cavalleria Rusticana*.

Celebraremos ver como se confirman y ratifican esos aplausos durante la próxima temporada de Pascua, en que actuará en nuestro Teatro Principal el mencionado artista.

Ayer comenzó, en la Alcaldía, el reparto de papeletas ó vales para que fuesen admitidos en Tira-dor los obreros que se presentaran a triturar piedra, al precio de 1'25 Ptas. el metro cúbico.

Ordinariamente se paga este servicio de 75 céntimos a 1 peseta.

Otra vez suspendió ayer tarde su salida de Barcelona, para este puerto, el vapor *Lulio*, a causa de haber aumentado considerablemente la mar y presentar el tiempo mal cariz.

Ayer tuvo la desgracia de romperse una pierna un caballero que resbaló con una corteza de naranja, en la calle de Cestos.

El Boletín Oficial de ayer anuncia convocatoria para proveer la plaza de director de la banda provincial de música de Cuenca.

Las solicitudes se presentarán dentro de 30 días.

El sueldo es de 1500 pesetas anuales.

Ayer se reunió de nuevo la comisión que entiende en la resolución de la instancia obrera, tomando acuerdos provisionales que se presentarán al Ayuntamiento, en la primera sesión.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 10 de Marzo fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 326.

Entrados 2.
Curados 2.
Fallecidos ninguno
Quedan 326.

Sección Religiosa

HANTO DEL DIA DE MARAÑA
San Gregorio el Magno papa y doctor.
CULTOS HAGRADOS
Concluyen cuarenta horas en San Felipe nuestra señora de Guadalupe.

Aviso importante

Las Viudas, Huérfanos, indigentes de tropa y padres de los fallecidos en la campaña que cobran pensión por la Delegación de Hacienda de estas Islas tanto de la Capital como de los pueblos de la Provincia, que no hayan recibido la circular de Centro de pasivos de las Bienes, se les suplica se sirvan mandar nota de la calle y número de donde habitan, al expresado Centro Plaza de la Constitución número 45 piso 1.º para un asunto que pueda interesarles.

ALCALDIA DE PALMA

Atendiendo esta Alcaldía a la extraordinaria urgencia de resolver las cuestiones que produce la crisis obrera en esta ciudad y sin perjuicio de ulteriores resoluciones, en beneficio de las clases trabajadoras, y haciéndose intérprete del deseo del Ayuntamiento de ayudar con todos sus elementos a los que la falta de trabajo coloca en situación de penuria, anuncia al vecindario que los obreros sin trabajo de este municipio pueden presentarse en esta Alcaldía, donde se les destinará a las obras que de momento pueden realizarse.

Palma 9 de Marzo 1898.

Eugenio Losada

SIEMPRE INSPIRA CONFIANZA

Esperamos que todos los que toman la Emulsión Scott se unan a la declaración del célebre Dr. Manuel Valenzuela, quien ha dicho:

«Me es de gran satisfacción el manifestar que apruebo el uso de la Emulsión Scott, haciendo así justicia a tan célebre remedio.» Es una gran equivocación del pueblo el tomar cualquier remedio que se le ofrece para curar sus diversas enfermedades ó aceptar igualmente falsificaciones en lugar de preparaciones modelos que han sido juzgadas por el tiempo y por los médicos en general.

La Emulsión Scott, excelente preparada por todos conceptos, es el que reúne las condiciones necesarias para la curación de la enfermedad del empoecimiento de la sangre.

Los médicos desconfían (o confían) en este remedio en la curación de la Tisis, Escrófula, Anemia, Raquitismo, Fiebres intermitentes y en toda forma de enfermedad demacrante, sea en los niños ó adultos. Hasta ahora no se conoce remedio alguno que sea tan útil en un número tan extenso de enfermedades, ni ningún otro que haya tenido una aceptación tan extensa y satisfactoria, tanto por los médicos como por el pueblo.

Hacemos todos los esfuerzos posibles para conservar la pureza de la Emulsión Scott, y siempre puede distinguirse la verdadera por la especial marca de fábrica que representa un hombre cargando un pescado enorme sobre los hombros, cuya marca se ve estampada en el envoltorio de cada botella de nuestra Emulsión.

Toda otra preparación de aceite de hígado de bacalao es inferior.

El Dr. D. Manuel Valenzuela certifica su opinión en las siguientes líneas:

«Con verdadera satisfacción y rindiendo tributo a la justicia, tengo el gusto de manifestarle que, en extremo complacido de su preparación Emulsión Scott, no dudo recomendarla siempre que tengo que usar en mi práctica de un reconstituyente energético, pues a más de ser muy bien tolerada hasta por los enfermos de estómago más débil, he visto los mejores resultados con su administración en los Cáttaros tuberculosos de los vértices, y principalmente en aquellas formas en que, habiendo intervenido la Cirugía, precisa reconstituir al enfermo. Sevilla 29 Enero de 1896»

M. VALENZUELA, Especialista en enfermedades de garganta y boca, y Médico de Casas de convalecencia.

BUENA OCASION

Mas de 20.000 imágenes de diferentes clases y tamaños, impresos en la imprenta de Vda. de Villalorga y cuando esta cosa se ponga a cargo del Señor Sakater, se venden a mitad de precio de como se vendían en dicha imprenta.

En esta imprenta informarán.

Sección comercial

COMPANIA DE FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que registró desde el día 10 de Noviembre de 1897.

De Palma hasta Manacor, y Felanitx a las 7'55 mañana y 2 tarde.

De Id. hasta La Puebla, a las 7'55 mañana, 2'30 y 5'30 tarde.

De Manacor hasta Palma y La Puebla, a las 6'45 mañana y 5 tarde.

De Manacor hasta Felanitx a las 6'45 mañana.

De Felanitx hasta Palma y La Puebla, a las 7' mañana y 4'45 tarde.

De Felanitx hasta Manacor, a las 7' mañana.

De La Puebla hasta Palma a las 7'1 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla hasta Manacor y Felanitx, a las 7'12 mañana, y 1 tarde.

De Inca hasta Palma, a las 6'40 mañana.

Palma 3 de Noviembre de 1897. — El Director general, G. Moragues.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Rumor

Madrid 10 a las 5 t.

La prensa de hoy se hace eco del rumor dirculado acerca de haber sido fusilado por los insurrectos un general español, que iba a parlamentar en Maximo Gomez.

Oficialmente no se sabe nada.

Sitiados

Madrid 10 a las 11 n.

Oficial. — El destacamento de Balianao (Filipinas) se halla sitiado desde el día seis por el vecindario del pueblo, que se ha sublevado.

Se han enviado refuerzos.

Gran escasez de noticias.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Acordado por la Junta general el dividendo activo a repartir en concepto de beneficios del año 1897, se avisa a los señores accionistas que desde el 18 estará abierto el pago desde las diez de la mañana a la una y media, todos los días laborables hasta el 5 de Marzo próximo, y pasado este, solo los jueves de cada semana.

Los que se hallen autorizados para cobrar en representación de algún accionista deberán entregar el oportuno documento.

Palma 16 de Febrero de 1898. — El director, Eusebio Pascual.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

A partir del jueves 10 del actual se verificará en las Oficinas de esta Compañía, todos los martes, jueves y sábados desde las diez de la mañana a la una de la tarde, el pago del dividendo activo de diez pesetas por acción acordado por la Junta General.

Palma 8 de Marzo de 1898. — Por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca — El Director General, Guillermo Moragues.

ALCALDIA DE PALMA

Terminado el plazo señalado para la comprobación de pesas y medidas, y siendo muchos los obligados por la ley que no han dado cumplimiento a la misma, esta Alcaldía se ve en el caso de recordar a los mismos el deber en que se hallan de efectuarlo hasta el día quince del actual, pasado el cual se pasará la visita a domicilio, de conformidad con lo prevenido por la ley.

Lo que se anuncia al público para conocimiento de los interesados y finde evitarles los perjuicios correspondientes caso de no haberlo efectuado.

Acordado por este Ayuntamiento en sesión celebrada el día 28 de Febrero último que se compusiera la «Colección Legislativa de España», se anuncia al público que se admitirán proposiciones para adquirir los tomos respectivos a los años 1875 a 1897 inclusive hasta fin de Abril próximo.

Palma 3 Marzo de 1898. — El Alcalde, Eugenio Losada.

Nodrizas hay una de 19 años y leche de 2 meses cuando se desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres de la misma.

Daran razon Hostal de al Llojta — Palma.

IMPRENTA DE

RUBÍ Y MONSERRAT

MARINA, 2 Y MAR, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Marzo de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Marzo directamente para Montevideo y Buenos-Aires; el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados por franceses

el día 11 de Febrero el vapor ITALIE

el día 26 de BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp. Plaza de la Ciudad — Barcelona

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD MACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.

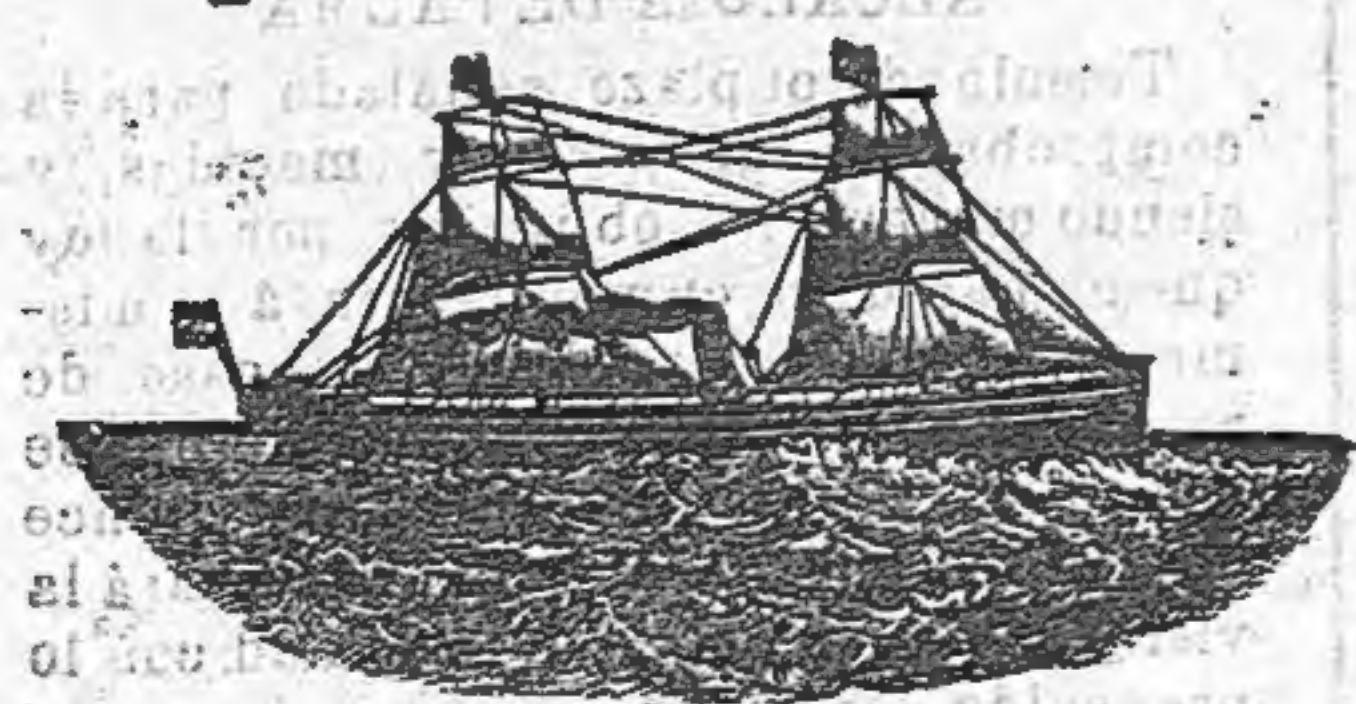
Se encuentra en todas las farmacias.

tabaco
adores y

apreñ-

FAR-

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Transatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y C.

Salidas fijas para las Antillas, Méjico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIENFUEGOS, ARECIBO, y VERACRUZ.

El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABANA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS.

Saldrá el 15 de Marzo el vapor

PIO IX

Saldrá el día 30 de Marzo el vapor

MIGUEL M. PINILLOS

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS.

Ademas, los vapores del 15, la admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN, TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidéz sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la fijeidad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway; las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperación sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, después de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford-street, Londres.

No. 2

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

BÁLSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias oeben tener un frasco.

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pis Amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, intercostal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabalones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues, gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA-BARCELONA

DEPOSITO EN PALMA: JOSÉ JUAN, Drogueria.

